



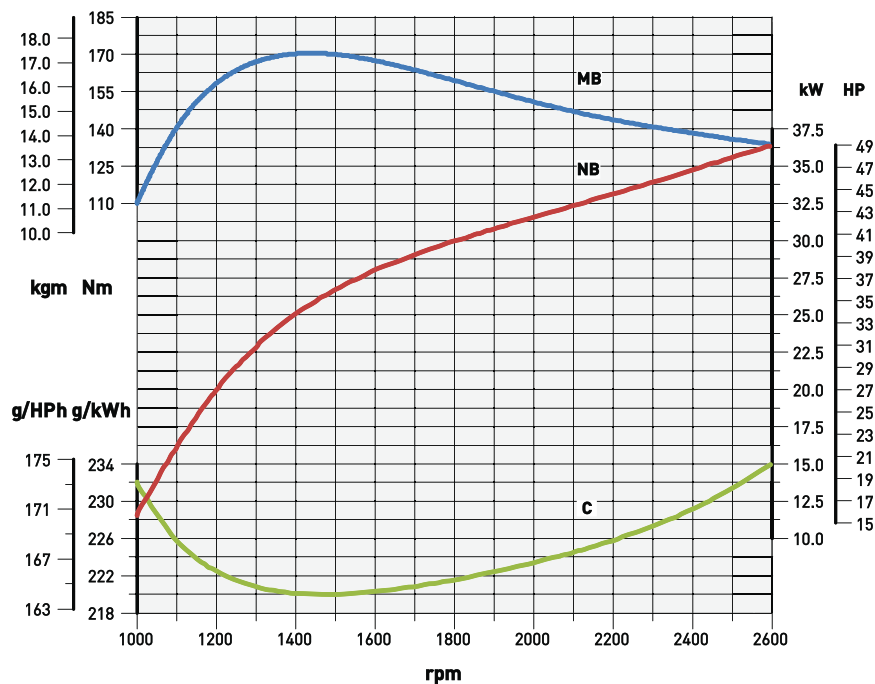
Motor

Motor diesel

MTR DSL 49HP 2600 KDI

KOHLER
ENGINES

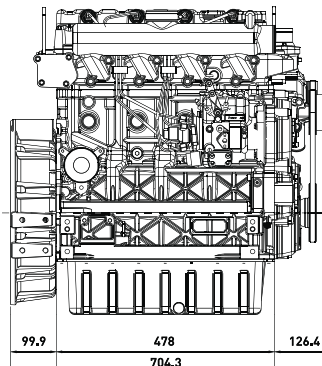
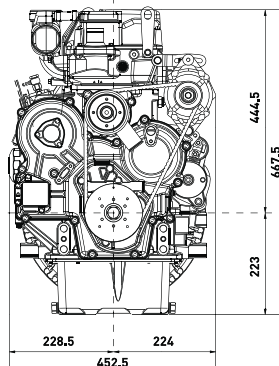
Características de la bomba					Características del motor	
Tipo de Arranque	Combustible		Marca		Tipo de eje	Cilindros
Eléctrico	Diesel		Lombardini Kohler Engines		Volante Interno SAE 4 Externo 7,5"	4
Modelo	Ref.	Peso	Diametro del piston (mm)	Carrera del piston (mm)	Potencia (hp)	Rpm
D 49 LD-E*	61573	244	88	102	49	2600
Diametro del Cilindro		Carrera Cilindro		Cilindraje		Consumo optimo
88 mm		102 mm		2482 cm ³		220 (g/Kwh)



— MB - Curva de par IFN — NB - Curva de potencia IFN
— C - Consumo combustible específico - (curva NB)

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C.

Nota:
Incluye radiador, ventilador y
filtro de aire.



Fecha última revisión

2017-5- 2