



**108Kw(145Hp)**  
**Ref:19383**  
**1.800RPM**

### Densidad de alta potencia

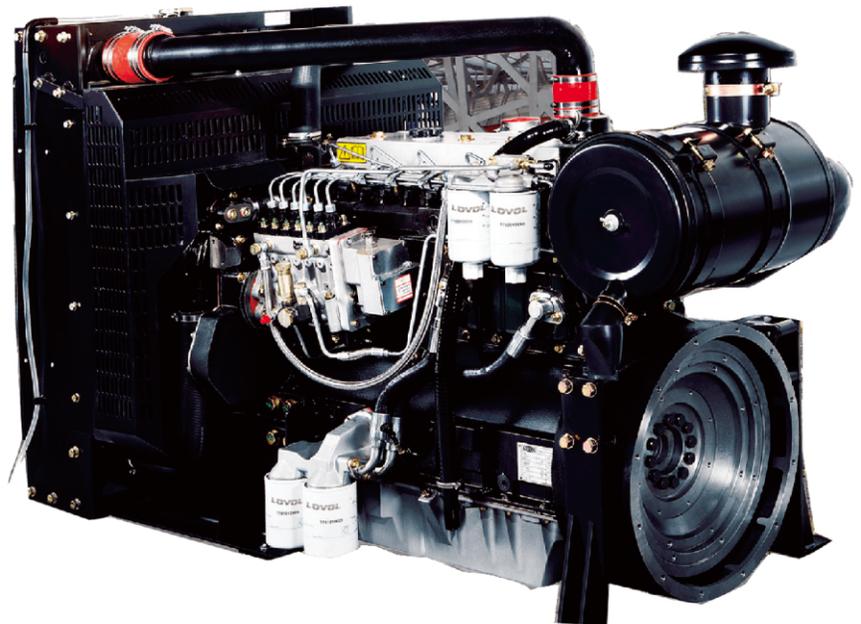
La potencia de salida y el par por litro son superiores al nivel normal con un diseño optimizado de la estructura

### Bajo consumo de combustible

El excelente sistema de combustión puede reducir el consumo de combustible, la emisión y el ruido, mientras aumenta la potencia del motor

### Fácil mantenimiento

Todos los artículos de servicio de rutina se sitúan en el lado derecho del motor, lo que facilita el mantenimiento y el tiempo de inactividad mínimo de la máquina.



## CARACTERÍSTICAS

- El motor tiene una buena función de puesta en marcha a baja temperatura. Se puede iniciar normalmente a -10°C sin dispositivo de precalentamiento, Con el dispositivo asistente de admisión como calentador eléctrico, el motor se puede iniciar con éxito a -25 °C.
- Excelente adaptabilidad al medio ambiente
- Con el radiador y la impulsión separada del ventilador, el motor puede mantener el funcionamiento normal en una temperatura ambiente tan alta como 50 °C.
- El panel y la caja de control que pueden alarmar y detener el motor cuando la temperatura del agua es alta o la presión del aceite es baja o la velocidad de rotación excede sus límites hacen la manipulación conveniente, simple y confiable.
- El filtro de aire, el radiador y el bastidor de base se suministran con el motor, lo que resulta en una instalación y uso conveniente. El embrague también se puede suministrar según la demanda del usuario.

### Especificación Estándar

Entrada de aire  
Filtro de aire montado y turbocompresor

### Sistema de combustible

Bomba de inyección de combustible en línea  
Filtro y prefiltro de combustible de flujo completo giratorio

### Sistema de lubricación

Cárter de aluminio de fondo plano  
Filtro de aceite completo giratorio  
enfriador de aceite

### Sistema de refrigeración

Sistema de refrigeración controlado por termostato con bomba de agua accionada por engranajes.

### Radiador

Ventilador y guardas de empuje accionados por correa de 20"

### Sistema eléctrico

Motor de arranque de 12 voltios y alternador  
Interruptor de temperatura y sensor de presión de aceite y temperatura del agua  
12 voltios apagado seloide

### Volante y alojamiento

Volante de alta inercia, tamaño: 10 / 11.5 Carcasa del volante SAE No 3

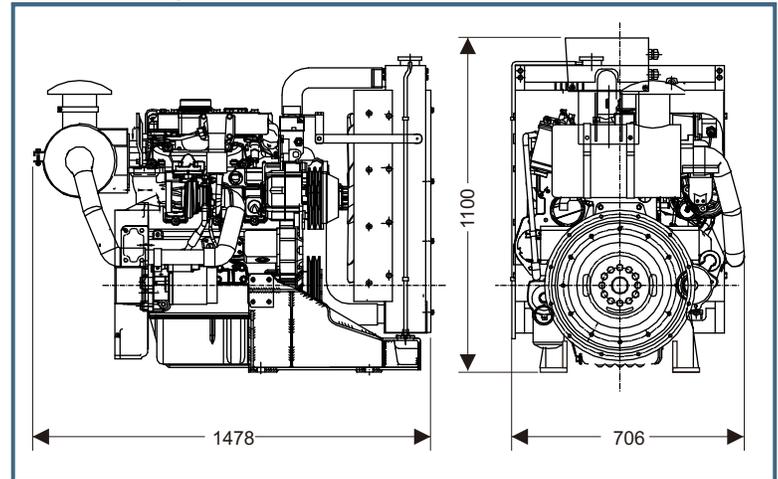
### Montajes

Soporte de montaje del motor delantero.

### Equipamiento opcional

Alternador de 24 voltios  
Motor de arranque de 24 voltios

### Dimensiones generales



### Características del motor

Modelo	1006 6TZ
Marca	LOVOL
Referencia	19383
Potencia nominal (hp)	145
Desplazamiento (L)	5.99
Numero de Cilindros	6
Disposicion de Cilindros	Vertical en línea
Inducción	Turbocargado
Ciclos	4 tiempos
Sistema de Combustión	Inyeccion directa
Radio de compresión	17.5:1
Rpm max.	1.800
Combustible	Diesel
Diámetro de pistón (mm)	100
Carrera de pistón (mm)	127
Sentido de giro	Sentido horario visto desde el entilador
Tipo de eje	Volante Tamaño 10/11-1/2
Peso (kg)	780
Empaque (L x W x H) (mm)	1520 x 830 x 1200

### Detalle del volante

