

LDW 1404



ESPECIFICACIONES

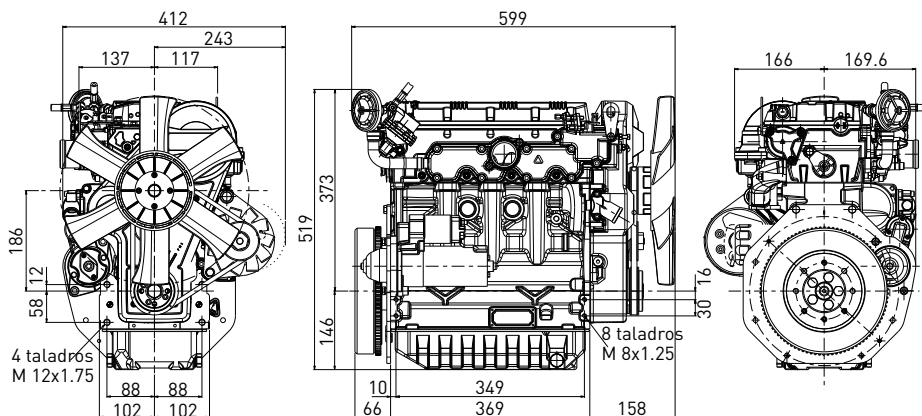
4
CILINDROS

34.8 | **26** @ 3600 rpm
HP kW

84 @ 2000 rpm
Nm

DATOS

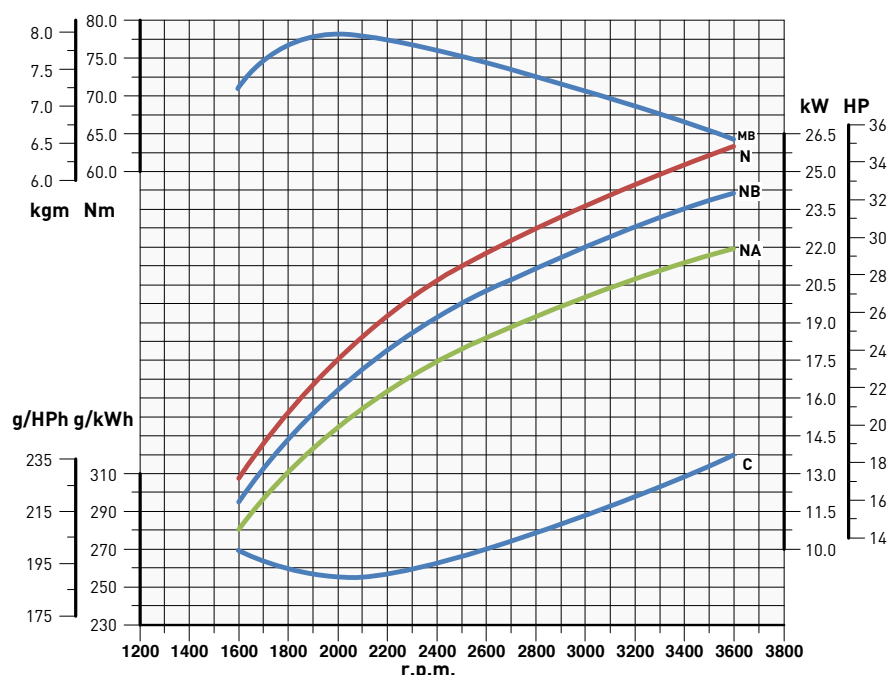
DIMENSIONES (mm)



PRESTACIONES (IFN- ISO 3046 Y ISO 14396)

OTRAS CALIBRACIONES DISPONIBLES

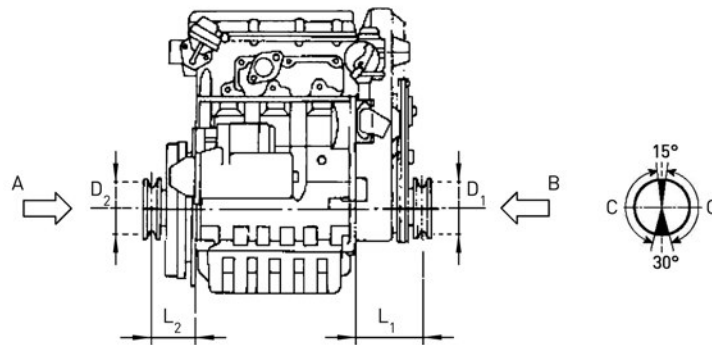
Potencia max. (N) (kW)	Par max. (Nm)
21.8 @ 3000 rpm	77.5 @ 1900 rpm
18 @ 2500 rpm	76 @ 1600 rpm



- N** - Curva de potencia - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB** - Curva de potencia - ISO 3046/1 -IFN
- NA** - Curva de potencia - ISO 3046/1 - ICXN
- MB** - Curva de par (en curva NB)
- C** - Consumo específico (en curva NB)

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C

ESPECIFICACIONES DE APLICACIONES



LDW 502

Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

Correa a V
 $D_2 \text{ (mm)} \geq 116 [191 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

Correa dentata
 $D_1 \text{ (mm)} \geq 89 [191 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B= 300 kg

C - Zona de aplicación de la carga axial en la polea

LDW 702

Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

Correa a V
 $D_2 \text{ (mm)} \geq 143 [101 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

Correa dentata
 $D_1 \text{ (mm)} \geq 99 [101 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B= 300 kg

C - Zona de aplicación de la carga axial en la polea

LDW 1003

Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

Correa a V
 $D_2 \text{ (mm)} \geq 114 [101 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

Correa dentata
 $D_1 \text{ (mm)} \geq 79 [101 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B= 300 kg

C - Zona de aplicación de la carga axial en la polea

LDW 1404

Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

Correa a V
 $D_2 \text{ (mm)} \geq 110 [101 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

Correa dentata
 $D_1 \text{ (mm)} \geq 72 [101 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$

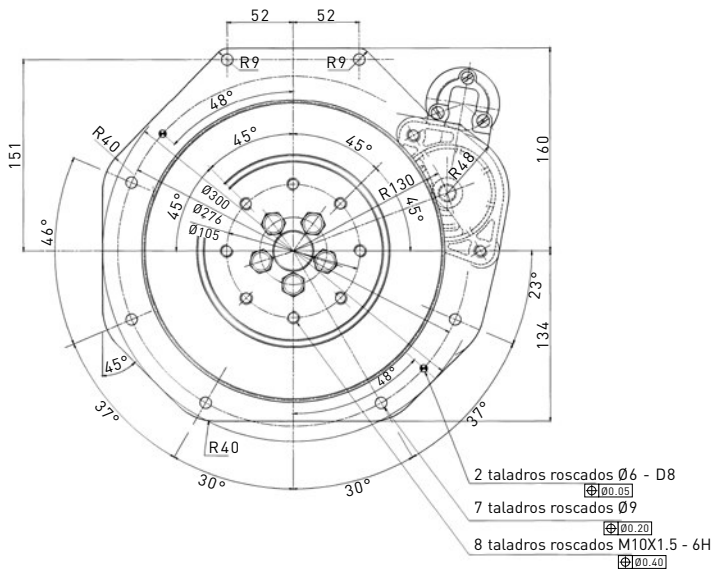
Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B= 300 kg

C - Zona de aplicación de la carga axial en la polea

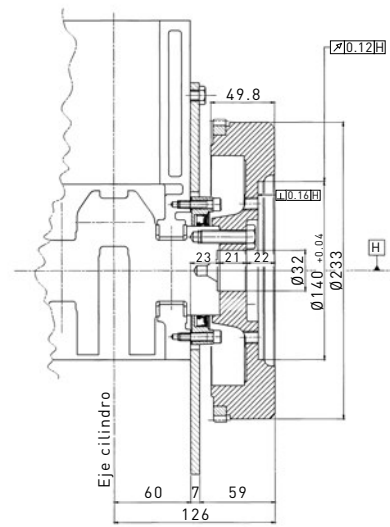
ACOPLAMIENTOS PRINCIPALES*

Versión estandar - LDW 502 / LDW 702 / LDW 1003 / LDW 1404

Tipo de acoplamiento estandar LDW 502 / LDW 702 / LDW 1003 / LDW 1404

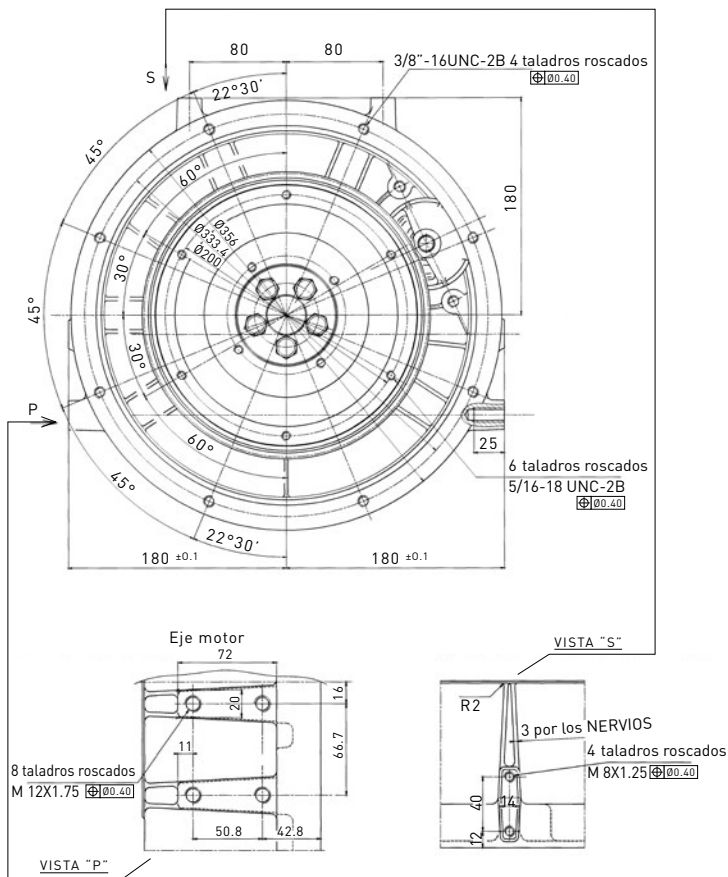


Tipo de acoplamiento estandar

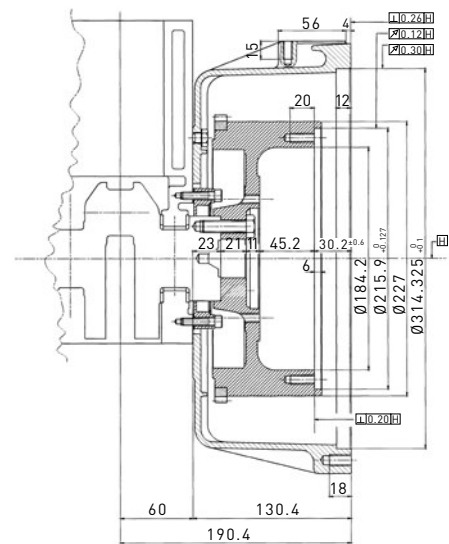


Versión Genset - LDW 502 / LDW 702 / LDW 1003 / LDW 1404

Tipo de acoplamiento Genset LDW 502 / LDW 702 / LDW 1003 / LDW 1404



Tipo de acoplamiento estandar



*Otros acoplamientos disponibles bajo demanda

Modelo		LDW 1003		LDW 1404	
Especificaciones	Motor diesel a 4 tiempos con cilindros en línea	•		•	
	Refrigeración líquida con ventilador axial	•		•	
	Inyección indirecta con bomba inyector en la culata	•		•	
	Mando distribución con correa dentada	•		•	
	Doble toma de fuerza en el cigüeñal	•		•	
	Toma de fuerza en la distribución	•		•	
	Rotación antihoraria (1°PTO)	•		•	
	Lubricación forzada mediante bomba rotativa a lóbulos en el cigüeñal	•		•	
	Filtro de aceite externo a paso total	•		•	
	Bomba de agua en bancada	•		•	
	Suplemento automático de combustible para el arranque	•		•	
	Regulador de velocidad centrífugo	•		•	
	Corrector de par	•		•	
	Culata en fundición de aluminio	•		•	
	Bancada de fundición con camisas integrales rectificables	•		•	
	Bancada de aluminio en fundición con estructura reforzada	-		-	
	2 válvulas por cilindro	•		•	
Eje de levas en culata conducido por correa	•		•		
Sistema de recirculación de gases	•		•		
Predisposición calefacción cabina	-		-		
Características	Cilindros	3		4	
	Diámetro (mm)	75		75	
	Carrera (mm)	77.6		77.6	
	Cilindrada (cm³)	1028		1372	
	Tipo de inyección indirecta	IDI		IDI	
	Relación de compresión	22.8:1		22.8:1	
Prestaciones	Normativa de emisiones	ECE R 24	EPA TIER 4	ECE R 24	EPA TIER 4
	Potencia Max (kW/HP): N (80/1269/CEE)ISO 1585	19.5 /26.5	-	26.0 /35.2	(@ 2700)
	NB ISO 3046 IFN	18.0 /24.5	17.7 /24.1 #	24.5 /33.3	17.9 /24.3 #
	NA ISO 3046 ICXN	16.5 /22.4	16.1 /21.9 #	22.4 /30.5	16.3 /22.2 #
	Par máximo (Nm@rpm)	67.0 @ 2000	50.0 @ 2600	84.0 @ 2000	70.0 @ 1600
Régimen mínimo sia targa rpm	900		900		
Tipos combustible	EN 590	•		•	
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 15	•		•	
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 500	•		•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 15	•		•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 500	•		•	
	ARCTIC EN 590/ASTM D 975-09 B	•		•	
	High Sulfur Fuel < 5000 ppm (< 0.5%)	•		•	
	High Sulfur Fuel > 5000 ppm (> 0.5%)	•		•	
	Military NATO Fuels F34 - F35 - F44 - F63 - F64 - F65 *	•		•	
	Military US Fuels JP5 - JP8 (AVTUR) *	•		•	
Civil Jet Fuels Jet A/ A1*	•		•		
Mantenimiento	Capacidad cárter de aceite (l)	2.4		3.2	
	Consumo de aceite (kg/h)	0.013		0.017	
	Aceite intervalos de sustitución std/sintetico (hr)	250**		250**	
	Filtro aceite intervalos de sustitución std/sintetico (hr)	250**		250**	
	Filtro aire intervalos de sustitución (hr)	500		500	
	Consumo de aceite (% fuel)	<0.2		<0.2	
Dimensiones físicas	H x L x W (mm)	519 x 516 x 412		519 x 599 x 412	
	Peso en seco (kg)	85		98	
	Rango temperaturas de trabajo (°C)	-15 +50***		-15 +50***	
	Inclinación en todas direcciones (discontinuo -30 min) (deg)	25		25	
	Inclinación en todas direcciones (instantáneo -1min) (deg)	35		35	
	Volumen aire combustión @3600 (l/min)	1850		2470	
	Volumen aire refrigeración @3600 (m³/min)	80 (1:1)		115 (1:1)	
Refrigeración & lubricación	Calor evacuada refrigeración (inclu. ref. aceite) (kW)	19.5		26.0	
	Refrigerante: 50/50 agua/glicol	•		•	
	Tipo de aceite	SAE 5W 40 API SERVICE CF		SAE 5W 40 API SERVICE CF	
Tomas de fuerza (3ª opcionales)	Par Máx (Nm)	37.0 @ 1800 rpm		37.0 @ 1800 rpm	
	Velocidad de rotación	0.5:1		0.5:1	