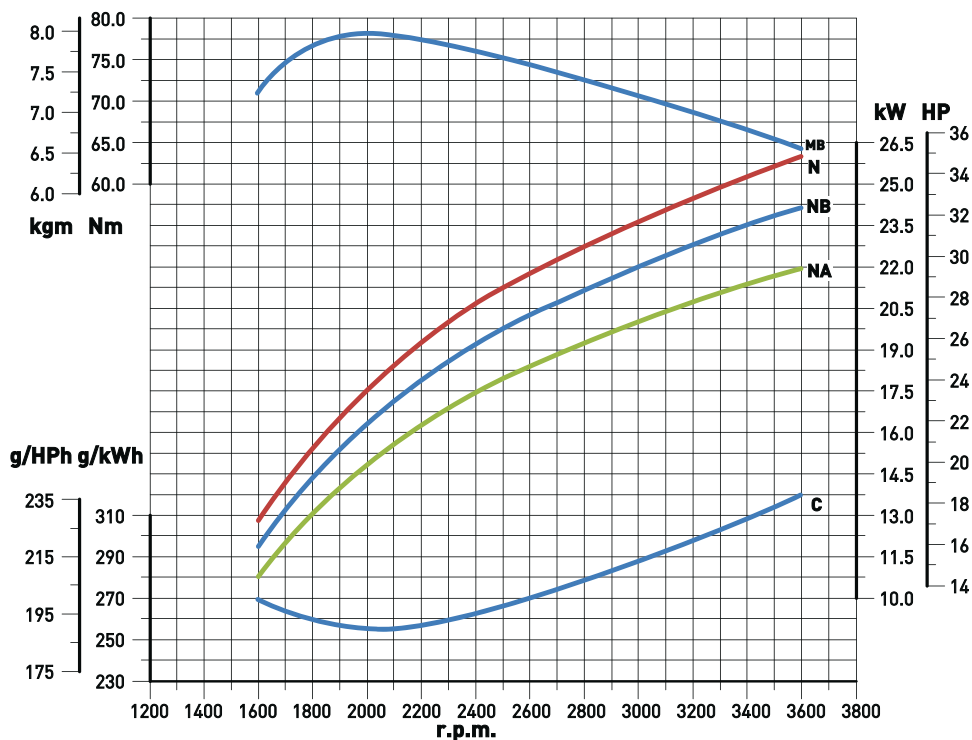




Características del motor						
Tipo de Arranque	Combustible	Marca		Tipo de eje	Cilindros	
<b>Eléctrico</b>	<b>Diesel</b>	<b>Lombardini</b>	<b>Kohler</b>	<b>Volante interno SAE 5"</b> <b>Externo 6,5"</b>	<b>4</b>	
Modelo	Ref.	Cilindraje	Peso	Velocidad de rotación	Potencia (hp)	Rpm
<b>D 33 LD-E*</b>	<b>61576</b>	<b>1.372 cc</b>	<b>98</b>	<b>0.5:1</b>	<b>33.3</b>	<b>3600</b>
Diametro del Cilindro	Carrera Cilindro	Relación Compresión	Capacidad Aceite	Consumo Aceite		
<b>75 mm</b>	<b>77,6 mm</b>	<b>22.8:1</b>	<b>3,2 L</b>	<b>0,017 Kg/h</b>		

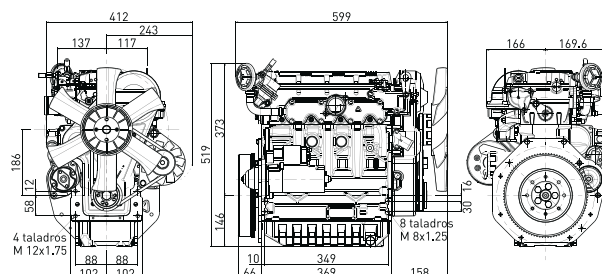
\* Los motores con arranque eléctrico no incluyen batería, ni cables.



**N** - Curva de potencia - 80/1269/CE E-ISO 1585      **MB** - Curva de par (en curva NB)  
**NB** - Curva de potencia - ISO 3046/1 -IFN      **C** - Consumo específico (en curva NB)  
**NA** - Curva de potencia - ISO 3046/1 - ICXN

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C

**Nota: Incluye radiador, ventilador y filtro de aire.**



Fecha última revisión  
2017-5-2